

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

### III/29928 Dvůr Králové nad Labem – Vítězná

název akce

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G.Masaryka 38 544 17 Dvůr Králové nad Labem objednatel 2	. . . . . spolupráce
k.ú. Dvůr Králové nad Labem místo stavby	Královéhradecký kraj kraj	

**DIK**

**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>Požárně bezpečnostní řešení</b> výkres	měřítko	PDPS stupeň
--	---------	----------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>M. Buriánek</i>	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	<i>M. Buriánek</i>	A012/19 číslo zakázky	<b>D.1.1.10</b>
Ing. Jiří Eliášek zodpovědný projektant	<i>J. Eliášek</i>	Ing. Jiří Eliášek vedoucí projektant	<i>J. Eliášek</i>	6/2021 datum	

číslo přílohy

## Požárně bezpečnostní řešení

Stavba nepodléhá posouzení technických podmínek požární ochrany, neurčují se odstupové vzdálenosti, stavba není vymezeným požárně nebezpečným prostorem, pro stavbu se nezajišťuje potřebné množství požární vody, popřípadě jiného hasiva.

Stavba se nevybavuje vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními. Pro stavbu budou stanoveny požadavky požárně bezpečnostního řešení pro provádění stavby v samostatné příloze.

Stavba je sama o sobě přístupovou komunikací i nástupní plochou pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Příslušným předpisem je vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, §41.

### Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Na novostavbě mostu bude během výstavby vyloučen veškerý provoz. Po skončení stavby bude proti stávajícímu stavu (stávajícímu mostu) rozšířen průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlych rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

**Celková délka řešeného úseku rekonstrukce silnice činí 1,970 km.**

Stavba bude realizována ve dvou etapách. **Každá etapa má délku cca 1,0 km.** Předěl etap je cca v km 1,0 u vjezdů do areálů školicího střediska Eurovie a betonárky.

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky příslušné etapy.

Volná šířka komunikace je při dočasném dopravním opatření navržena vždy min. 3 m.

Rekonstrukcí silnice se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárními vozidly, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu komunikace je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20 m, k výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořily nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

## A) SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ

Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

ČSN 73 0802	Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804	Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
ČSN 73 0810	Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
ČSN 73 0821 ed.2	Požární bezpečnost staveb – Požární odolnost stavebních konstrukcí
ČSN 73 0873	Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
ČSN 75 2411	Zdroje požární vody

ČSN 73 0833

Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování

Zákon č. 133/1985 Sb.

Vyhláška č. 23/2008 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb.

(předpisy v platném aktuálním znění včetně všech změn a doplňků)

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP) III/29928 Dvůr Králové nad Labem – Vítězná. Dopravně inženýrská kancelář, 6/2019

## **B) STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ, VÝŠKY STAVBY, ÚČELU UŽITÍ, POPŘÍPADĚ POPISU A ZHODNOCENÍ TECHNOLOGIE A PROVOZU, UMÍSTĚNÍ STAVBY VE VZTAHU K OKOLNÍ ZÁSTAVBĚ**

### **B.1 Stavební konstrukce**

- Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170, viz příloha Vzorové příčné řezy. Dopravní zatížení v počtu těžkých nákladních vozidel TNV = 100 voz/den.
- Novostavba mostu přes Hartský potok (v nové poloze). Železobetonový monolitický předpjatý integrovaný rám s vetknutými křídly hlubinně založený na velkopřůměrových pilotách. Komorový průřez s dolním obloukem, mostovka příčně předpjatá. Volná šířka mostu 8,50 m. Volná výška na mostě neomezená. Zatížitelnost mostu (dle ČSN 73 6222): normální 32 t, výhradní 80 t, výjimečná 196 t.
- Novostavba jednostranného chodníku v intravilánu dl. cca 400 m. Parkovací pruh pro podélné stání v intravilánu, dl. cca 45 m.
- Přeložky inženýrských sítí v intravilánu (umístěné převážně do vozovky a lokálně do chodníku): vodovod, dešťová a splašková kanalizace. Přeložka v extravilánu: vedení CETIN (místo vrchního vedení bude podzemní vedení).
- Stávající nevyhovující most přes Hartský potok bude v rámci této akce odstraněn.

### **B.2 Výška stavby**

- Rekonstruovaná pozemní komunikace je umístěna v úrovni stávající komunikace.
- Projekt řeší rekonstrukci stávající pozemní komunikace, novostavbu mostu, novostavbu chodníku a parkovacího pruhu a přeložky inženýrských sítí.
- Mostní objekt nemění stávající niveletu vozovky.

### **B.3 Účel užití**

- Stavba je součástí stávající silniční sítě. Účel využití je zachován, jedná o veřejně přístupnou dopravní infrastrukturu.

### **B.4 Popis a zhodnocení technologie a provozu**

- Na komunikaci není omezení týkající se dopravního provozu. Předpokládá se provoz osobních a nákladních vozidel.

### **B.5 Umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě**

- Stavba je situována v zastavěném i nezastavěném území města Dvůr Králové n.L.

## **C) POPIS A POSOUZENÍ PARAMETRŮ KOMUNIKACE A MOSTU**

### Šířka

Šířka dvoupruhové komunikace je 6,50 m. V intravilánu se jedná o šířku mezi obrubami. V extravilánu se jedná o šířku zpevnění.

Na novostavbě mostu je volná šířka 8,50 m.

### Průjezdnost

Na komunikaci není omezení týkající se dopravního provozu. Předpokládá se provoz osobních a nákladních vozidel.

### Zatížitelnost

Vozovka - dopravní zatížení v počtu těžkých nákladních vozidel TNV = 100 voz/den. Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170.

Zatížitelnost mostu (dle ČSN 73 6222): normální 32 t, výhradní 80 t, výjimečná 196 t.

Dvoupruhová komunikace směrově nerozdělená.

Kategorie S 7,5

Návrhová rychlost 70 km/h v extravilánu a 50 km/h v intravilánu.

Kryt vozovky je navržen živičný.

## **D) POPIS A POSOUZENÍ HYDRANTŮ A PŘELOŽKY VODOVODU**

Dle vyjádření projektantky přeložky vodovodu:

Stávající hydranty pro požární účely v místě nejsou.

Nové hydranty pro požární účely nejsou navrženy, protože zde na to nejsou tlakové poměry.

### SO 303 Vodovod

Účelem stavby je výstavba vodovodu v ulici Nová Tyršova od km cca 0,0500 rekonstruované komunikace. Vodovod bude nově umístěn do levého jízdního pruhu komunikace.

Celková délka vodovodního řadu 310m. Vodovod bude napojen na stávající již rekonstruovaný vodovod v km 0,0500 rekonstruované komunikace.

V současné době se v území vodovod nachází a to při levé straně komunikace. Vzhledem ke stávajícímu umístění vodovodu v prostoru ostatních sítí nebylo možné rekonstruovat vodovod ve stávající trase a bylo přistoupeno k výstavbě nového řadu s přepojením všech stávajících přípojek.

Navržen je nový vodovodní řad TLT DN80. Celkem je navrženo 310m a 15přípojek.